



**ВСЕРОССИЙСКИЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВИАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЛАКОКРАСОЧНЫЕ  
ПОКРЫТИЯ**



## ФТОРПОЛИУРЕТАНОВАЯ ЭМАЛЬ ВЭ-69К

Рекомендуется в системах лакокрасочных покрытий для окраски авиационной и специальной техники, наземных объектов, требующих маскировки, а также автотранспортной техники.

Интервал рабочих температур – от -60 до +135°C.

Эмаль ВЭ-69К обеспечивает требуемые специальные спектральные характеристики в диапазоне длин волн 400–1100 нм, высокую атмосферостойкость (до 20 лет), стойкость к маслам, топливам, агрессивным жидкостям, а также грибоустойкость.

Превосходит эмали АК-5178М и AERODUR HFA 132 (Голландия):

- по стойкости к царапанию после воздействия агрессивных факторов – на 15–20%;
- по атмосферостойкости – в 3 раза;
- по стабильности специальных спектральных характеристик в диапазоне длин волн 400–1100 нм.



## ФТОРПОЛИУРЕТАНОВАЯ ЭМАЛЬ ВЭ-69

Рекомендуется для антикоррозионной защиты конструкций из алюминиевых, магниевых сплавов и сталей, а также для защиты от атмосферных воздействий полимерных композиционных материалов в транспортном машиностроении, химической и авиационной промышленности, судостроении и строительстве.

Эмаль ВЭ-69 обеспечивает высокую атмосферостойкость (до 20 лет), стойкость к маслам, топливам, агрессивным жидкостям, а также грибоустойкость.

Интервал рабочих температур – от -60 до +120°C.

Превосходит полиуретановые эмали УР-1161 и AERODUR C21/100UVR (Голландия):

- по стойкости к царапанию после воздействия агрессивных факторов – на 15–20%;
- по атмосферостойкости – в 3 раза;
- по грибоустойкости – в 3 раза.

## ПОЛИУРЕТАНОВАЯ ЭРОЗИОННОСТОЙКАЯ ЭМАЛЬ ВЭ-62

Рекомендуется для защиты лопастей винтовентиляторных силовых установок и вертолетов от воздействия факторов внешней среды.

Обеспечивает устойчивость к действию знакопеременных динамических нагрузок. Может эксплуатироваться длительно в атмосферных условиях при повышенной запыленности в интервале температур – от -60 до +100°С.

Превосходит эмаль ЭП-140:

- по атмосферостойкости – в 4 раза;
- по эрозионной стойкости – в 5 раз.



## ПОЛИАКРИЛОВАЯ ВОДРАЗБАВЛЯЕМАЯ ЭМАЛЬ ВЭ-67

Рекомендуется для окраски интерьера пассажирских транспортных средств.

Обеспечивает высокую адгезию к различным подложкам (бетон, ПКМ, металлические поверхности), грибостойкость, эластичность, пожаробезопасность:

- трудносгорающая – остаточное горение 0 с;
- тепловыделение 25 кВт/м<sup>2</sup>;
- дымообразование 24 (слабодымящая).

Экологически безопасна: не содержит органических растворителей.

Температура эксплуатации – от -60 до +80°С.

Превосходит водоразбавляемые материалы по сроку хранения, который практически неограничен, в том числе при отрицательных температурах.

## ТЕПЛОТРАЖАЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ – ЭМАЛЬ ВЭ-72

Рекомендуется в качестве покрытия для надувных конструкций, защитных и спасательных средств (трапы самолетов гражданской авиации, плоты, дирижабли, надувные ангары, теплоотражающие экраны, щиты для пожарных), состоящих из герметичного эластичного тканевого материала.

Обеспечивает работоспособность тканевой основы надувных конструкций, защитных и спасательных средств.

Превосходит аналоги по стойкости к воздействию теплового потока в 10 раз (покрытие остается без изменений >30 мин).



## АНТИКОРРОЗИОННЫЕ СВАРОЧНЫЕ СОСТАВЫ (ПАСТЫ) ПСП И КСП

Сварочные составы представляют собой двухкомпонентные системы, состоящие из пасты и отвердителя, смешиваемых перед применением.

Рекомендуются для нанесения на свариваемые точечной сваркой поверхности алюминиевых сплавов и сталей в изделиях, испытывающих длительные циклические нагрузки.

Обеспечивают коррозионную стойкость сварного «нахлеста» различных металлов и сплавов.

Их использование обеспечивает повышение коррозионной стойкости (более чем в 10 раз) по сравнению с известными грунтовками (включая грунтовку ФЛ-086) после экспозиции на климатических станциях и в камере солевого тумана (КСТ).

При применении составов ПСП и КСП возможно нанесение гальванопокрытий на сварные конструкции (при других методах защиты сварного зазора это недопустимо).