



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО «ОБЪЕДИНЕННАЯ
АВИАСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»
(ПАО «ОАК»)**

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР -
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА**

Улица Б. Пионерская, д. 1, Москва, 115054
тел.: +7(495) 926 14 20
факс +7(495) 926 14 21
e-mail: office@uacrussia.ru
www.uacrussia.ru

12.11.2021 № 10670
На № М-21-21893 от 08.11.2021

Генеральному директору
ФГУП «ВИАМ»

Е.Н. Каблову

ул. Радио, д. 17, г. Москва, 105005

Приветственное слово
участникам Конференции

Уважаемый Евгений Николаевич!

Благодарю Вас за приглашение принять участие в работе V Всероссийской научно-технической конференции «Полимерные композиционные материалы и производственные технологии нового поколения» и выступить с приветственным словом к ее участникам на пленарном заседании 19 ноября 2021 года.

К моему большому сожалению я лично не смогу этого сделать, так как буду находиться в командировке. Тем не менее высылаю Вам текст моего приветственного слова, в котором говорится о важности проблемных вопросов, рассматриваемых на конференции и необходимости их опережающего решения.

Уважаемые участники, гости и организаторы конференции!

Восемнадцатого октября 2019 года на IV Всероссийской научно-технической конференции «Полимерные композиционные материалы и производственные

технологии нового поколения» Ольга Геннадиевна Оспенникова отметила, что «ВИАМ был первым в СССР, кто предложил использовать ПКМ в авиационной технике, но на тот момент не все поддерживали эту идею. Единственный, кто согласился производить самолеты из полимерных композиционных материалов, стал Антонов. Его самолет Ан-124 по объему применения композитов превосходил все воздушные суда в мире».

Об этом считаю необходимым сказать потому, что разработка и производство новых материалов для авиастроения – интеллектуально и технологически сложный, долгий и затратный процесс, который могут осуществить не все страны и крупные компании. В мире доступность перспективных материалов не для «участников клуба основных западных авиапроизводителей и их базовых поставщиков» жестко ограничена. Для России наиболее перспективные материалы были недоступны и до введения санкций, а в последнее время и вовсе исключены возможности использования материалов разработки компаний – «участников клуба западных авиапроизводителей».

В этих условиях российское авиастроение должно преодолеть новый барьер, уже не звуковой но еще более высокий – барьер развития собственной системы разработки и производства всей необходимой номенклатуры конкурентоспособных серийных конструкционных материалов для авиастроения.

На этом пути взяты первые высоты: ПАО «ОАК» в лице «Аэрокомпозит – Ульяновск» первым в мировой гражданской авиации применяет запатентованную технологию безавтоклавной вакуумной инфузии для изготовления из ПКМ крупных интегральных конструкций первого уровня. 14 июля 2021 г. на заводе ПАО «Корпорация «Иркут» (входит в ПАО «ОАК» Госкорпорации Ростех) завершена стыковка консолей крыла самолета МС-21-300, предназначенного для поставки первому заказчику. Консоли крыла и центроплан *изготовлены из российских полимерных композиционных материалов* на предприятии «АэроКомпозит-Ульяновск». Отечественные материалы для производства композитных конструкций разработаны при участии российских ученых и предприятий. Таким образом, отечественное авиастроение без внешних поставок высокотехнологичных

материалов наглядно продемонстрировало собственные возможности изготовления важных композиционных компонентов МС-21.

Вместе с тем, этот частный успех не решает проблему своевременной разработки материалов для новых авиастроительных проектов. Сроки проектов по созданию новых образцов авиационной техники, как правило, подразумевают использование материалов, находящихся на стадии предсерийного производства на момент открытия проекта. Поэтому, при начале работ над новым проектом, при отсутствии апробированных конструкций и новых материалов, принимая во внимание временные ограничения и риски, связанные с разработкой, конструкторы, к сожалению, вынуждены раз от раза склоняться к применению уже проверенных материалов, использованных на предыдущих программах. Для ПАО «ОАК» проблема несинхронности разработки новых материалов под новые технические проекты стоит весьма остро.

За рубежом проблема своевременного создания композиционных материалов для авиатехники решается в рамках мощных профильных «материаловедческих» корпораций, имеющих или привлекающих необходимые ресурсы для ведения перспективных разработок с длинным горизонтом планирования.

Вам, профессиональному сообществу, собравшемуся сегодня на самой компетентной площадке – НИЦ «Курчатовский институт» - ВИАМ, где с начала 1970-х годов и по настоящее время создан огромный научно-технический и технологический задел и разработана достаточно объемная номенклатура высокотемпературных ПКМ, необходимо идти дальше и предлагать конкретные шаги к решению накопившихся задач по спектру проблем материалов будущего и перспективных исследовательских работ, которые обеспечат конкурентоспособность авиационной техники, создание которой начнется уже завтра.

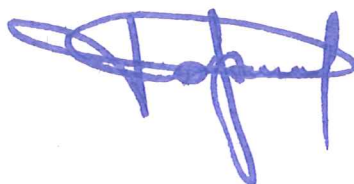
При этом разработка новых материалов должна вестись, опережая возможный старт новых будущих программ без привязки к срокам реализации текущих авиационных проектов, но в тесном взаимодействии с авиастроителями. При старте нового проекта авиапроизводителям уже должен предлагаться материал,

создаваемый заблаговременно, находящийся на стадии предсерийного производства.

Убежден, что совместное обсуждение научных и производственных задач в рамках V научно-технической конференции «Полимерные композиционные материалы и производственные технологии нового поколения» определит рациональные пути решения задачи долгосрочного планирования развития материалов под перспективные образцы авиационной техники, обеспечивающие высокую конкурентоспособность российского авиастроения.

С глубоким уважением и пожеланиями успешной работы,

С уважением,



С.С. Коротков